



Samenvatting

De Provincie Limburg heeft gemeente Maastricht verzocht bij te dragen aan het op te zetten omgevingsfonds voor Maastricht Aachen Airport.

Het College draagt niet bij in het fonds. Zij kiest ervoor om te verkennen met de Provincie, waar concrete projecten aansluiten bij doelen en bestaande middelen van gemeente Maastricht. Op die wijze kan mogelijk 'werk met werk' worden gemaakt met de opgaven uit het Coalitieakkoord van Maastricht en worden bijgedragen aan de beoogde duurzame en innovatieve doorontwikkeling van Maastricht Aachen Airport.

Beslispunten

In te stemmen met:

1. Brief aan de Provincie Limburg inzake de gevraagde bijdrage aan het omgevingsfonds voor Maastricht Aachen Airport.
2. Het informeren van de Raad middels bijgaande Raadsinformatiebrief.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 1 februari 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Provinciale Staten (PS) hebben op 3 juni besloten om Maastricht Aachen Airport (MAA) onder voorwaarden open te houden.

PS hebben Het College van Gedeputeerde Staten kaders mee gegeven waardoor de hinder die de luchthaven veroorzaakt op de omgeving in de toekomst zal moeten afnemen. Het aantal ernstig gehinderden moet afnemen. Voor het eind van 2022 moet er een uitgewerkte business case liggen en moet een samenwerkingspartner gevonden te worden voor de exploitatie van de luchthaven. Verder is opgenomen dat er een royaal omgevingsfonds ingesteld moet worden dat de leefbaarheid verbeterd.

Op 16 december heeft PS ingestemd met de gevraagde uitwerking en besloten MAA door te ontwikkelen.

Provincie Limburg heeft gemeente Maastricht per brief van 14 september verzocht om bij te dragen aan het in te stellen Omgevingsfonds. Op 18 oktober heeft hierover een oriënterend bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de Wethouder Economie en Gedeputeerde voor Economische Zaken.

Voor de besluitvorming door het College is gewacht tot na het debat in Provinciale Staten en helderheid over het voortbestaan van MAA.

2. Context

De Raad van Maastricht heeft in 2015 ingestemd met een bijdrage te leveren aan de Provincie ten behoeve van MAA van:

1. € 1 mln. in de infrastructurele exploitatie van MAA.
2. €1 mln. als fonds voor de acquisitie van een lijnverbinding met een internationaal vliegveld.

Uitkering vindt in 10 jaartermijnen van € 200.000 vanaf 2016, doorlopend tot en met 2025.

Na 2025 wordt derhalve geen bijdrage meer geleverd aan de businesscase van MAA (tenzij de Raad anders beslist).

Het fonds voor de acquisitie van een lijnverbinding is intact en groeit tot en met 2025 tot de afgesproken 1 mln. De middelen zijn specifiek bestemd voor dat doel.



Maastricht heeft in 2020 en 2021 bijgedragen aan het Klachten en Informatie Centrum Luchtverkeer Zuid-Limburg (KICL), met € 6.858 per jaar.

3. Gewenste situatie

De gevraagde bijdrage wordt op doelniveau gezien en niet op instrumenteel niveau. Dat betekent dat gemeente Maastricht vanuit gedeelde doelen kijkt waar samenwerking met het fonds mogelijk is en hoe dat zo effectief mogelijk kan gebeuren.

Daarom wordt niet bijgedragen in het fonds, maar verkend welke projecten van het fonds die de omgevingskwaliteit versterken, aansluiten bij gemeentelijke doelen, projecten en bestaande co-financieringsmiddelen. Samenwerken met het fonds geeft de mogelijkheid als gemeente directer te sturen op het gewenste resultaat dan het storten van middelen in het fonds.

Voor de programmalijn 'gebieden' biedt aanknopingspunten. Deze ziet op versterken van de omgevingskwaliteit door als co-financier in te spelen op initiatieven uit en voor de 'MAA-omgeving'. Gelet op de geluidscontouren van MAA speelt dit mogelijk in Maastricht Noord (Amby e.o.). Desgevraagd kan de gemeente blijven bijdragen aan het KICL en/of via eigen kanalen mee communiceren naar de inwoners.

Nu het besluit over de toekomst van MAA is genomen op 16 december jl., kan de inzet voor de lijnverbinding wederom geadresseerd worden bij de Provincie. In het bijzonder welke proactieve rol de Provincie hiervoor neemt, wellicht nu in samenwerking met partners uit het netwerk van de nieuwe aandeelhouder Schiphol. Juist die lijnverbinding met een internationaal vliegveld is belangrijk voor de congressen en beurzen te MECC, naast voor MAA zelf. Internationale verbindingen kunnen ook door de komst van een Einsteintelecoop een impuls krijgen.

Uit navraag bij de huidige financiers in de businesscase van MAA blijkt dat Sittard-Geleen en Heerlen niet gaan bijdragen aan het omgevingsfonds. Beek reserveert een bedrag van € 1 mln. voor projecten die de omgevingskwaliteit/leefbaarheid versterken.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Leefbaarheid is een belangrijk kader voor de nieuwe luchthavenvergunning voor MAA.

Het terugbrengen van het aantal (ernstig) gehinderden zal hier onderdeel van uitmaken.

In het businessplan voor MAA zijn maatregelen hiervoor opgenomen, zoals het stimuleren van



elektrisch vliegen, het pas open zijn vanaf 07.00 uur en het uit faseren van de meest luidruchtige vrachtvliegtuigen.

Afhankelijk van de uitwerking van het fonds in concrete projecten, kan worden samengewerkt rond het thema gezondheid.

5. Effect op de openbare ruimte

N.v.t.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t.

8. Financiën

N.v.t.

9. Aanbestedingen

N.v.t.

10. Participatie tot heden

Participatie en inspraak zijn van toepassing in het traject om te komen tot de nieuwe luchthavenvergunning voor MAA. Nu het besluit op 16 december is genomen, gaat dit proces van start.

11. Voorstel

In te stemmen met:

1. Brief aan de Provincie Limburg inzake de gevraagde bijdrage aan het omgevingsfonds voor Maastricht Aachen Airport.
2. Het informeren van de Raad middels bijgaande Raadsinformatiebrief.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De Provincie wordt verzocht het overleg met de kerngemeenten MAA weer te entameren, om te bespreken welke vervolgstappen worden gezet rondom het luchthavenbesluit voor MAA.



Met de Provincie wordt afstemming gezocht over haar inzet voor de lijnverbinding met een internationale luchthaven.

Collegievoorstel